

Region Hovedstadens Vækstbarometer

Ringby-samarbejdet

”**Region Hovedstadens Vækstbarometer**” er et repræsentativt panel af mere end 800 direktører for virksomheder i Region Hovedstaden. Region Hovedstaden gennemfører undersøgelsen i samarbejde med Teknologisk Institut og Jysk Analyse. Spørgsmålene er stillet i maj-juni 2015.

Region Hovedstaden stiller hvert år spørgsmål til panelet om regionale erhvervspolitiske problemstillinger. Spørgsmål om panelet kan rettes til:

Eva C. Jacobsen

Center for Regional Udvikling
Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Tlf.: +45 3866 5568

E-mail: eva.christina.jacobsen@regionh.dk

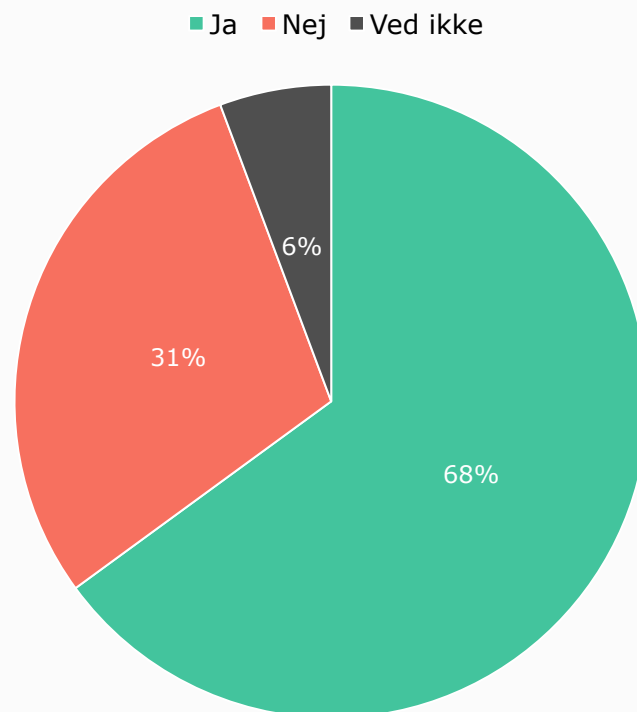


Vækstforum
Hovedstaden



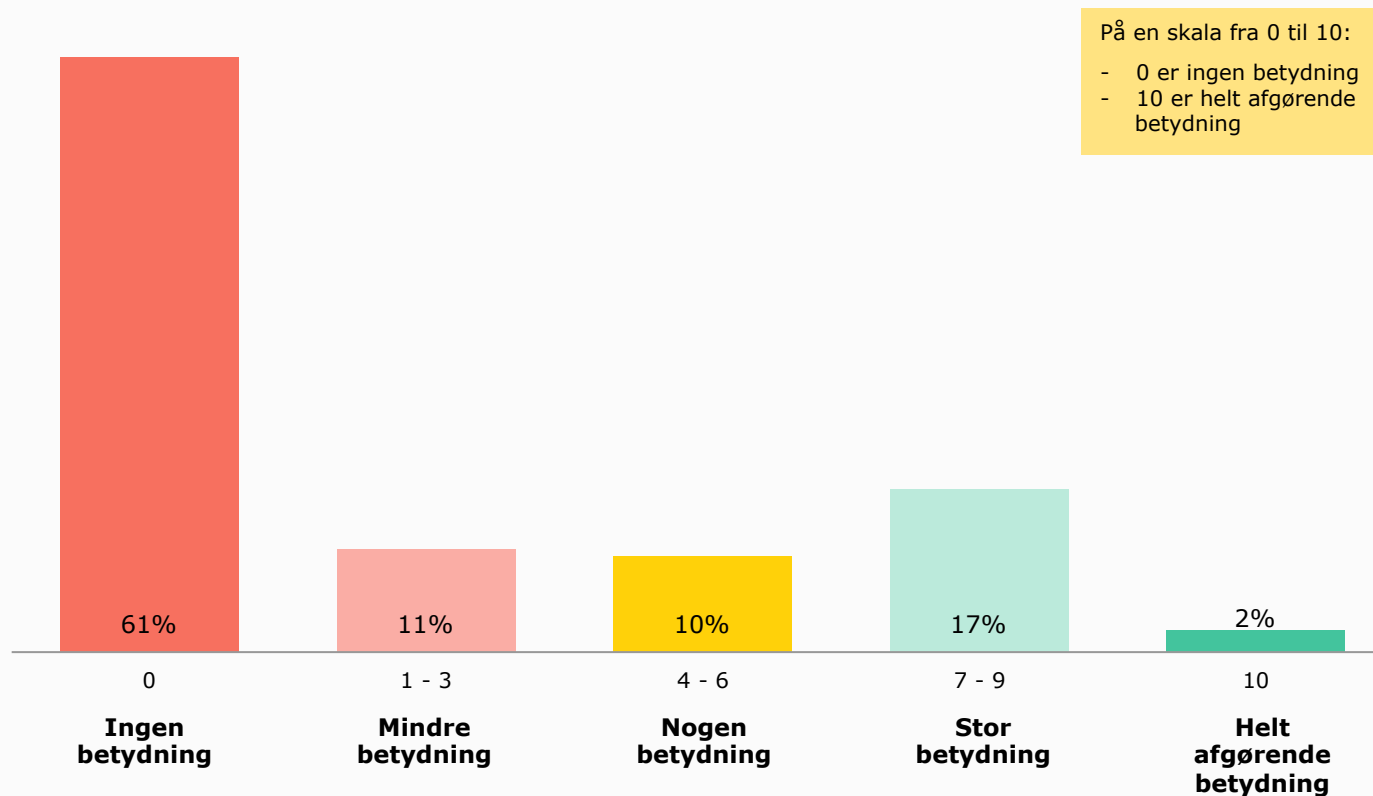
Cirka to tredjedele af virksomhederne langs Ring 3 kender til planerne for den nye letbane

Har I kendskab til, at der er planlagt en letbane langs Ring 3, der skal åbne i 2021?



En ud af tre virksomheder har forventninger til Ring 3

Hvor stor betydning har letbanen langs Ring 3 for jeres udviklingsplaner?

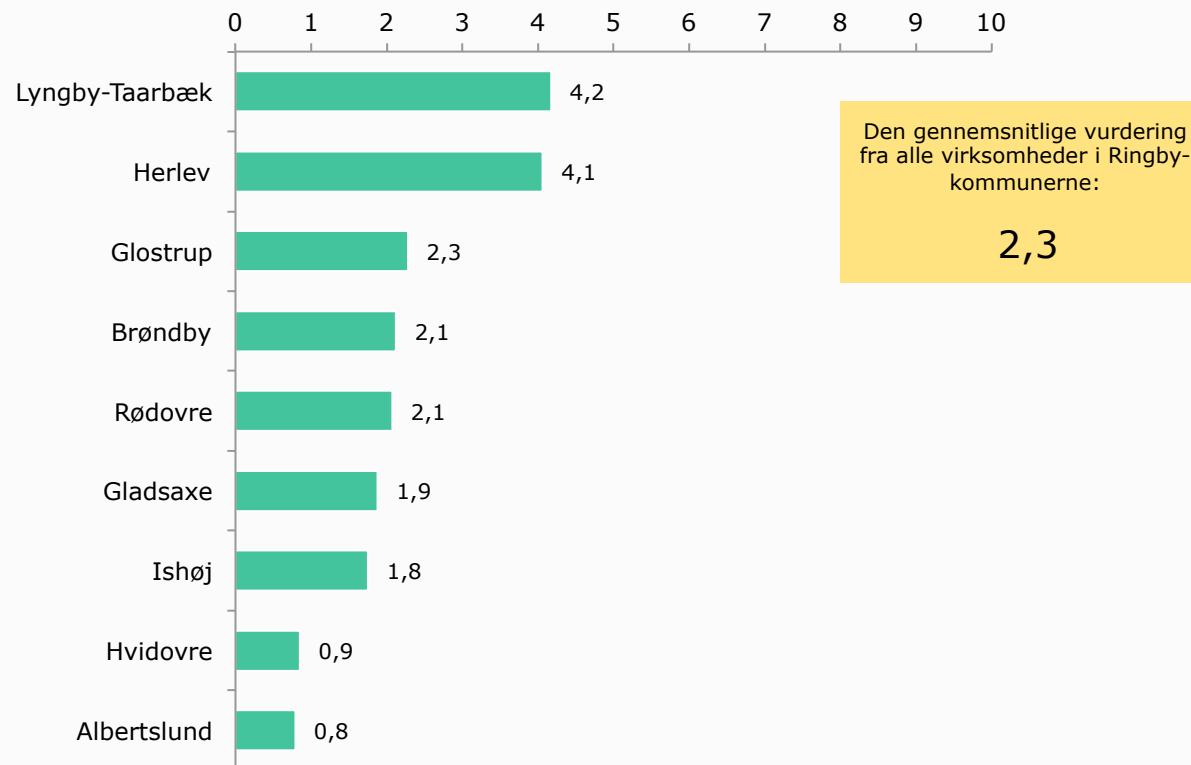


Letbanen er vigtigst for virksomheder i Lyngby-Taarbæk og i Herlev



Vækstforum
Hovedstaden

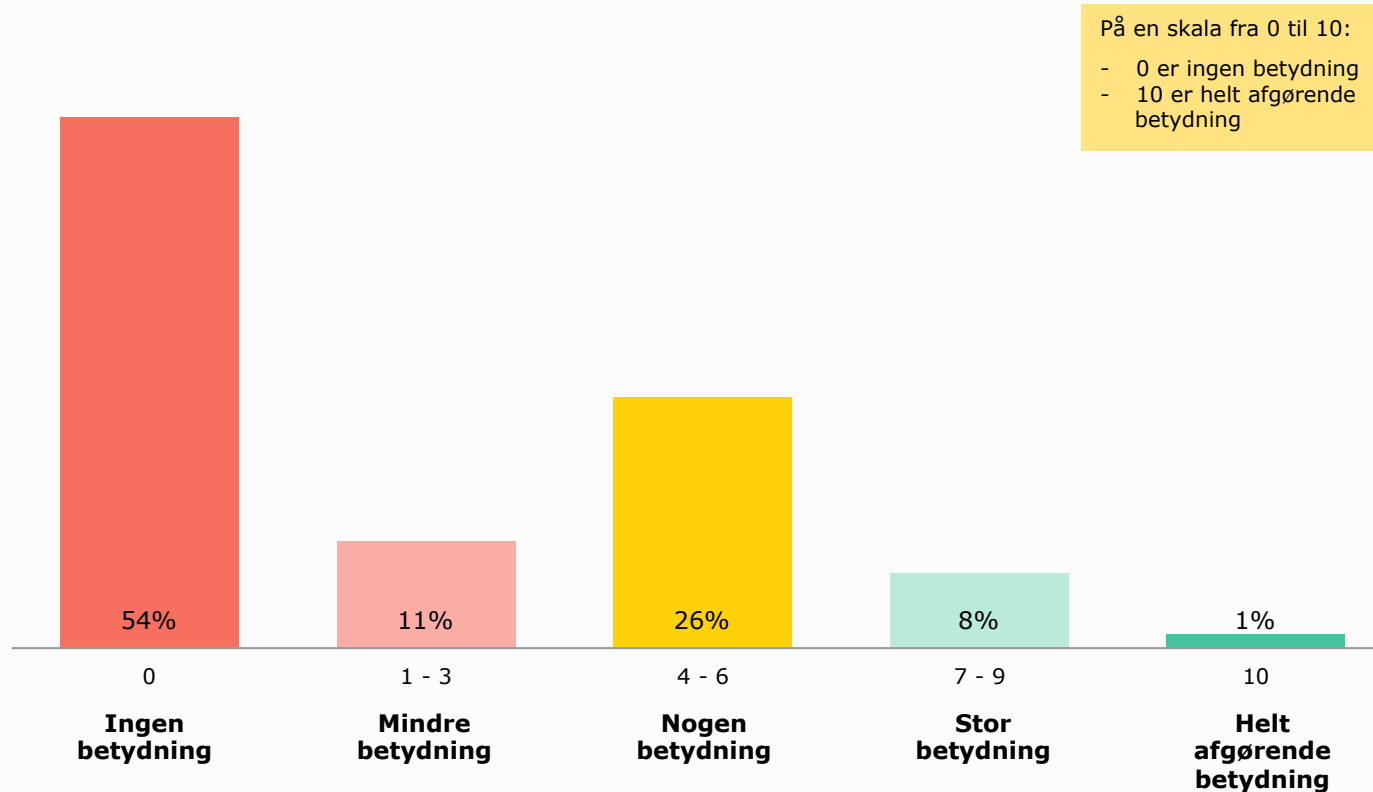
Hvor stor betydning har letbanen langs Ring 3 for jeres udviklingsplaner?



Region Hovedstadens Vækstbarometer, maj-juni 2015. 156 besvarelser (Albertslund: n=17, Brøndby: n=32, Gladsaxe: n=24, Glostrup: n=8, Herlev: n=26, Hvidovre: n=14, Ishøj: n=10, Lyngby-Taarbæk: n=14, Rødovre: n=9). Vallensbæk er udeladt pga. for få besvarelser. Kun virksomheder, som har kendskab til den planlagte letbane, er adspurgt. 'Ved ikke'-svar er udeladt. Signifikant forskel på tværs af kommuner.

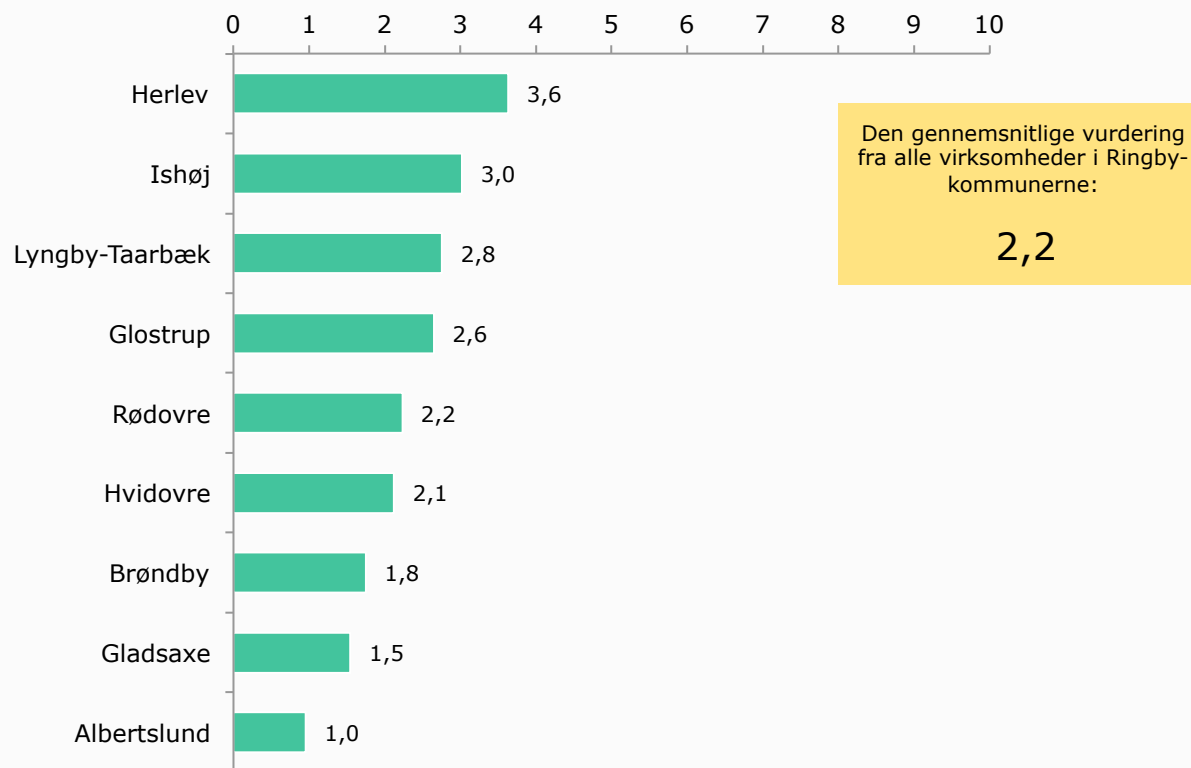
Mere end hver tredje virksomhed forventer, at letbanen får betydning for rekruttering

Hvor stor betydning har letbanen langs Ring 3 for rekruttering af medarbejdere?



Letbanen giver størst håb om bedre rekruttering i Herlev og i Ishøj

Hvor stor betydning har letbanen langs Ring 3 for rekruttering af medarbejdere?



Region Hovedstadens Vækstbarometer, maj-juni 2015. 153 besvarelser (Albertslund: n=17, Brøndby: n=32, Gladsaxe: n=23, Glostrup: n=8, Herlev: n=25, Hvidovre: n=14, Ishøj: n=10, Lyngby-Taarbæk: n=14, Rødovre: n=8). Vallensbæk er fratrukket pga. for få besvarelser. Kun virksomheder, som har kendskab til den planlagte letbane, er adspurgt. 'Ved ikke'-svar er udeladt. Signifikant forskel på tværs af kommuner (ved et konfidensinterval på 10 %).



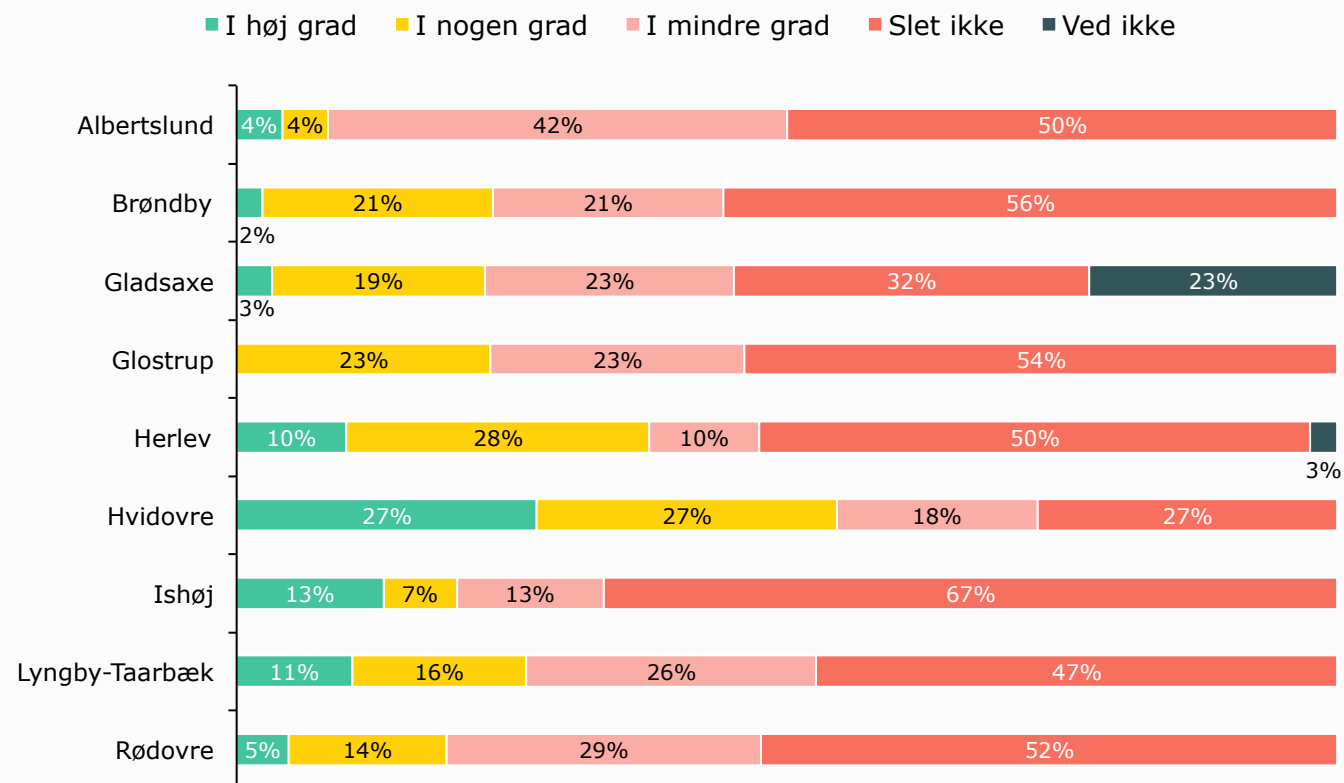
Vækstforum
Hovedstaden

Flertal medtænker ikke kollektiv transport i deres planer



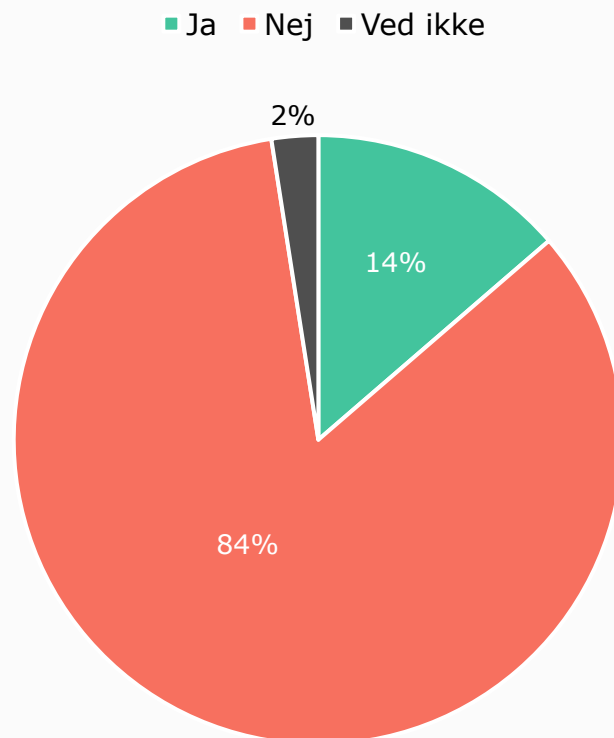
Vækstforum
Hovedstaden

I hvilken grad er det en del af virksomhedens strategi at opnå god adgang til kollektiv transport?



Muligheder for at samarbejde med kommunen om medarbejdermobilitet er ukendte

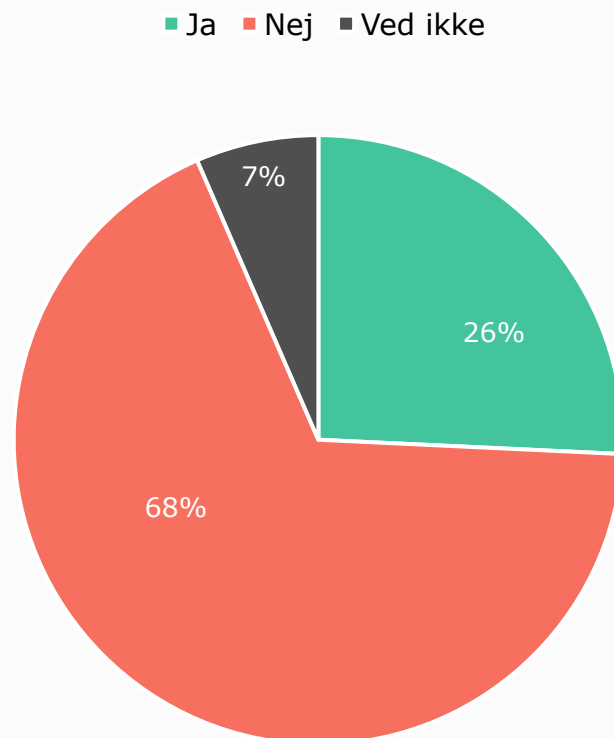
Kender du til virksomhedens muligheder for at samarbejde med kommunen og fx. Movia om planlægning af mobilitet for virksomhedens medarbejdere?



Vækstforum
Hovedstaden

Hver fjerde virksomhed samarbejder med andre institutioner eller virksomheder langs Ring 3

Samarbejder virksomheden med institutioner eller virksomheder langs Ring 3?



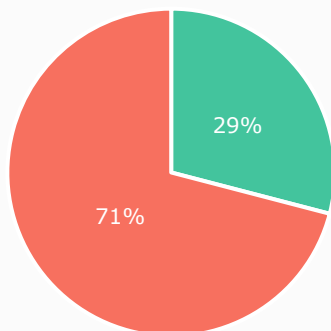
Relativ stor grad af samarbejde mellem virksomheder



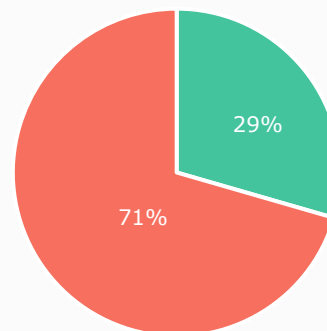
Vækstforum
Hovedstaden

Samarbejder I med...?

Virksomheder i
industri kvarteret i
Gladsaxe

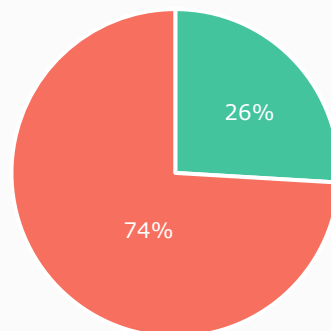


Virksomheder i
industri kvarteret i Ejby

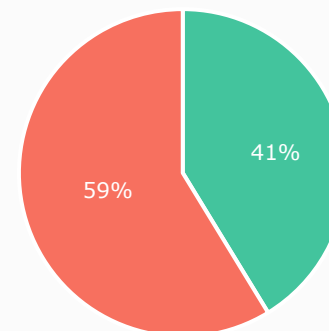


■ Ja
■ Nej

Virksomheder i
industri kvarteret i
Albertslund



Virksomheder i
industri kvarteret i
Glostrup

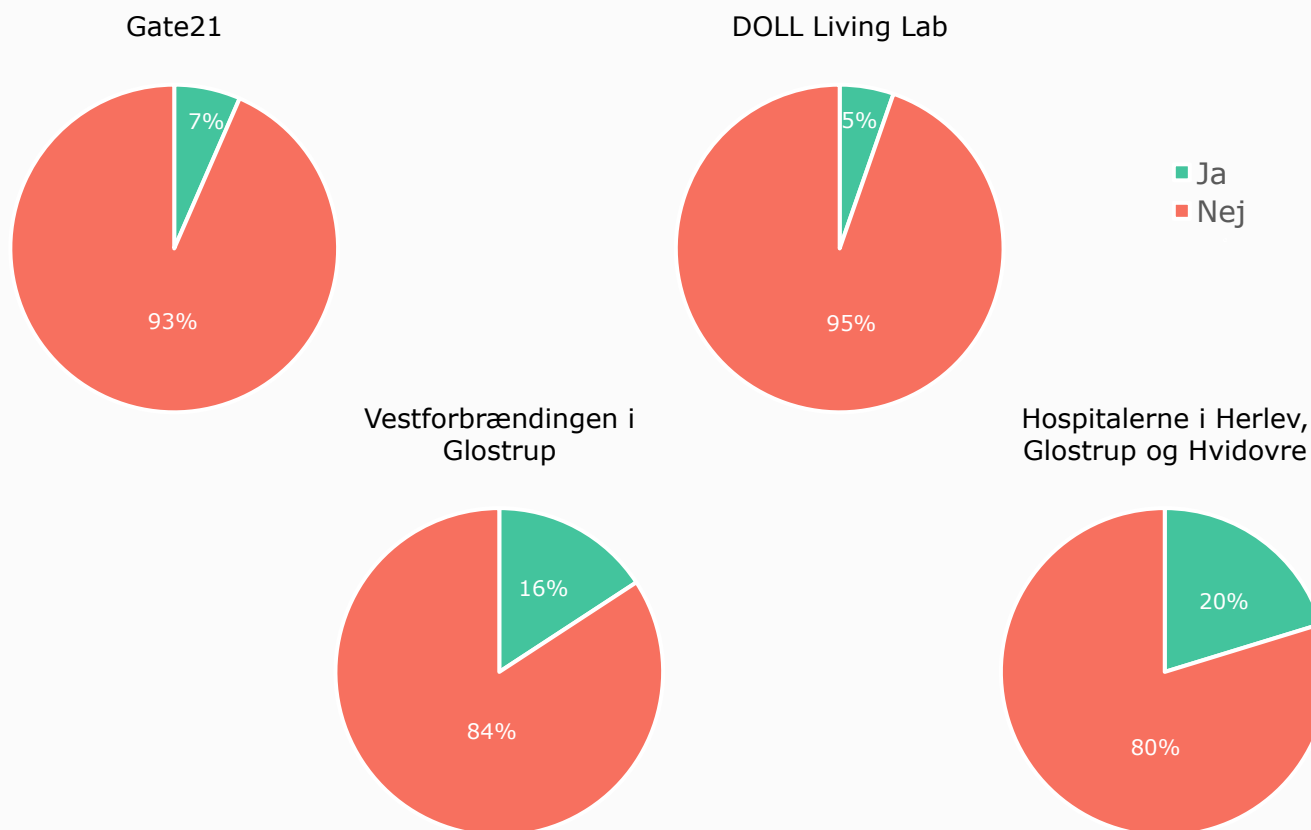


Få samarbejder med udviklingsmiljøerne, mens hver femte samarbejder med hospitalerne



Vækstforum
Hovedstaden

Samarbejder I med...?

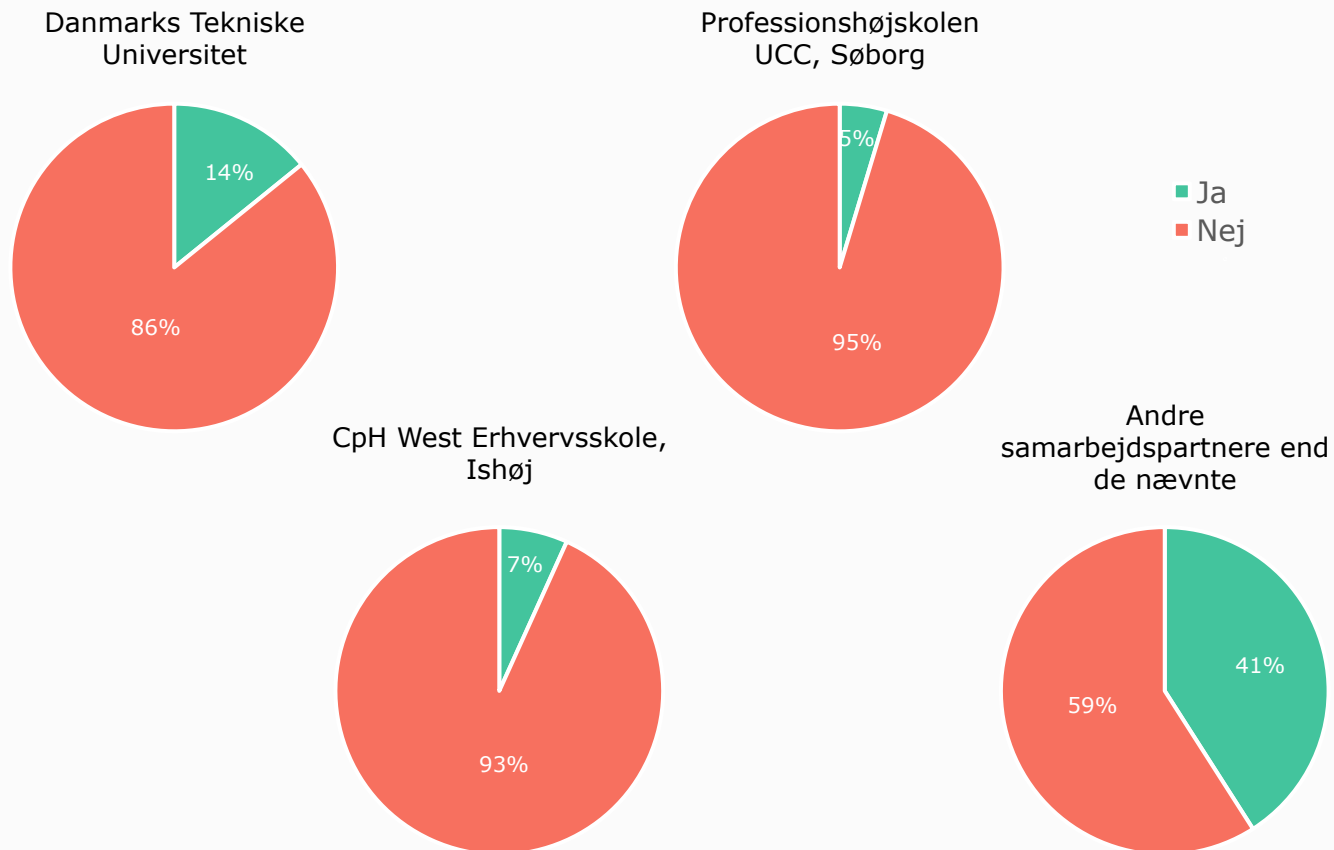


DTU er den mest populære samarbejdspartner blandt uddannelses- og vidensinstitutionerne



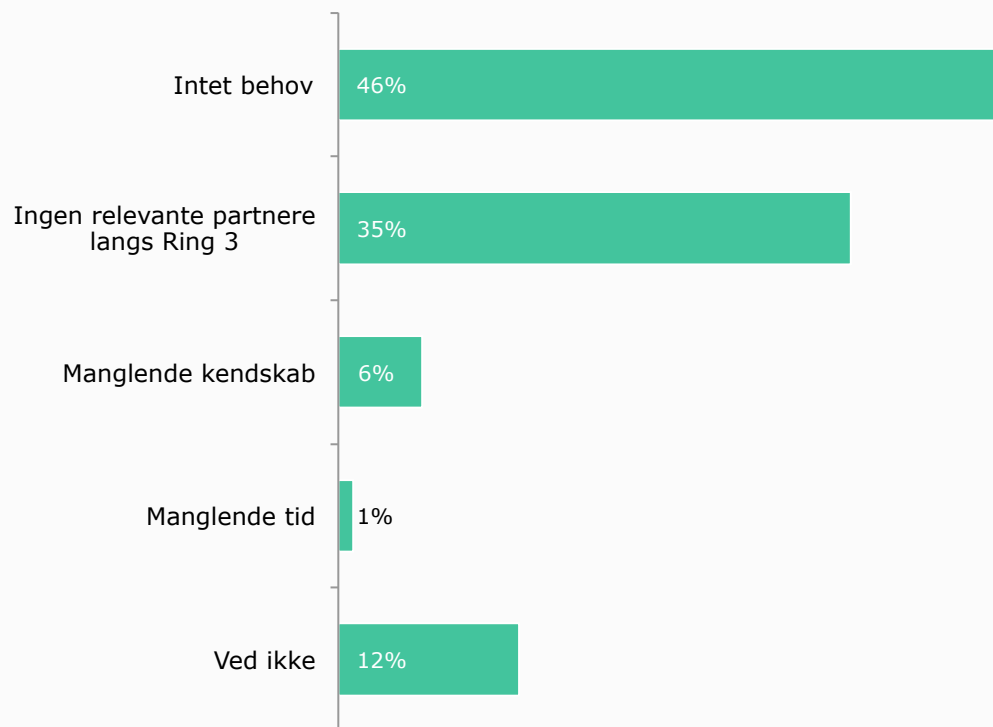
Vækstforum
Hovedstaden

Samarbejder I med...?



Manglende behov og ingen relevante partnere er de største barrierer for samarbejde

Hvad er årsagen til, at der ikke er et sådant samarbejde?



Ingen behov for mere information om mulige samarbejdspartnere

I hvilken grad savner du information om mulige erhvervs- eller videnspartnere langs Ring 3?

